

KAKO PRODULITI SEZONU? MOŽDA OVAKO...

Od EU projekta do ideje za obiteljski izlet: od ovog vikenda vlakom po Istri na jedan novi način

28.10.2021 14:50 | Autor: Glas Istre



Vlak će voziti svaki vikend

U sklopu projekata ICARUS i MIMOSA, na inicijativu Istarske razvojne agencije (IDA) te u suradnji s Istarskom razvojnom turističkom agencijom (IRTA) i projektnim partnerom HŽ Putnički prijevoz d.o.o., danas je održano promotivno događanje namijenjeno predstavnicima turističkih zajednica, čiji je cilj bio predstaviti koncept "bike&train" kao novi turistički proizvod koji između ostalog potiče i produljenje turističke sezone.

Događanje je osmišljeno na zanimljiv i interpretativan način, te je tom prigodom IRTA kroz program Istra Inspirit upriličila izvedbu "Istarske kronike: vlak, bicikl i skriveno blago", i to u vlaku koji prometuje na relaciji Pula - Kanfanar. Tijekom vožnje publiku je zabavljala vremenska putnica Maris, koja je istu odvela na putovanje kroz vrijeme uz upoznavanje intrigantnih likova i njihovih priča.

Direktor IDA-e Boris Sabatti tom je prigodom naglasio kako je navedeno događanje organizirano s ciljem promocije nedavno predstavljenog vlaka, koji omogućuje prijevoz bicikala na relaciji Pula - Buzet, a koji će od ovog vikenda nadalje prometovati svake subote i nedjelje s po 2 polaska iz Pule i Buzeta. Kako ističe Sabatti, navedeno je mali, no opet značajan, a i zdrav korak za razvoj Istarske županije u smislu bolje turističke promocije i poticanja korištenja alternativnih oblika prijevoza, odnosno spajanja ugodnog s korisnim, te je ujedno pozvao sve zainteresirane građane da iskoriste priliku za istražiti Istru na ovaj način.



U sklopu projekta ICARUS je osim navedenog ostvarena i vrlo uspješna suradnja s Gradom Rovinjem i Općinom Kanfanar, koja je rezultirala prenamjenom nekadašnje pruge Rovinj - Kanfanar u biciklističku stazu te je u suradnji s lokalnim turističkim zajednicama postavljena digitalna oprema, koja putnicima omogućuje više informacija o mogućnostima kombiniranja različitih vrsta prijevoza u Istri, istaknuo je Sabatti.

Nadalje, tu je i projekt MIMOSA, koji se naslanja na ove rezultate te se provodi s ciljem promjene navika u putovanju uz korištenje ICT tehnologija, pa je trenutno u razvoju platforma "Via Istra" koja će objединiti sve dostupne oblike prijevoza, a aplikacijom Smart card omogućit će se kupnja paketa koji uključuje javni prijevoz, ali i ostale kulturne i turističke atrakcije diljem Istre.

Predstavnici HŽ Putničkog prijevoza izrazili su zadovoljstvo ovom inicijativom te istaknuli kako su preuređenjem vlaka namijenjenog prijevozu putnika i bicikala koji vikendom prometuje od Pule do Buzeta i natrag, a čiji vozni red je dostupan [ovdje](#), u suradnji s Istarskom razvojnom agencijom omogućili razvoj ponude kojom se promovira kombinacija ekoloških vidova prijevoza - Istra bike and train koja će putnicima biciklistima omogućiti da uživaju i otkrivaju ljepote Istre iz druge perspektive.



Opći cilj projekta ICARUS, ukupne vrijednosti 16,5 milijuna kuna, a u kojem IDA sudjeluje s udjelom od 1,4 milijuna kuna u sklopu programa Interreg V-A Italija-Hrvatska, je poboljšanje kvalitete i sigurnosti te ekološke održivosti pomorskih i obalnih prijevoznih usluga, promovirajući multimodalnost u programskom području Hrvatske i Italije.

Projekt "MIMOSA" strateški je projekt u sklopu programa prekogranične suradnje Italija - Hrvatska, ukupne vrijednosti 53 milijuna kuna, koji predstavlja i nastavak na aktivnosti projekta ICARUS u koji je IDA uključena kao partner. Glavni cilj projekta je povećanje multimodalnosti i poboljšanje dostupnosti usluga, smanjenje emisija CO2 te doprinos održivoj mobilnosti putnika u programskom području.